


CONCEPTE	Ferrocarril de via ampla	COM_08
<p>Vies de comunicació de vehicles que circulen sobre dos rails situats a 1,668 metres de distància. Inclou els trams abandonats i en desús.</p>		
GEOMETRIA	Línia	
FASE Restitució	<p>MÈTODE D'OBTENCIÓ I SELECCIÓ</p> <p>Es recull per l'eix teòric situat entre els dos rails. En el cas de multiplicitat de vies cal recollir-les totes.</p> <p>En els trams on no és visible, perquè hi ha un pont, un túnel o perquè està soterrat, no es recull.</p> <p>Si cal per modelar les elevacions, a cada costat i paral·lela al traçat de l'eix es recull una línia de forma sobre el terreny, o una línia de forma elevada en el cas de què el ferrocarril es trobi sobre un pont.</p>	<p>ALTITUD</p> <p>Sobre un rail.</p>
MODEL ELEVACIONS	No s'usen per a la generació del model d'elevacions.	
<p>GRÀFICS</p>  <p>The figure is a topographic map segment showing a railway line. The map features brown contour lines representing elevation, with labels such as 28,18, 28,84, 29,27, 29,78, 29,81, 29,90, 30,11, 30,14, 30,18, 30,42, 30,43, 30,58, 35, and 37,12. A black line with vertical tick marks represents the railway track, which runs horizontally across the middle of the map. A blue line represents a water body, possibly a stream or river, located above the railway line. The map also shows some green circular symbols, likely representing trees or vegetation. The railway line is shown as a double-track system with a central axis line.</p>		

EXEMPLES

OBSERVACIONS

