


CONCEPTE	Ferrocarril d'ample internacional	COM_07
<p>Vies de comunicació de vehicles que circulen sobre dos rails situats a 1,435 metres de distància. Inclou els trams abandonats i en desús.</p>		
GEOMETRIA	Línia	
FASE Restitució	<p>MÈTODE D'OBTENCIÓ I SELECCIÓ</p> <p>Es recull per l'eix teòric situat entre els dos rails. En el cas de multiplicitat de vies cal recollir-les totes.</p> <p>En els trams on no és visible, perquè hi ha un pont, un túnel o perquè està soterrat, no es recull.</p> <p>Si cal per modelar les elevacions, a cada costat i paral·lela al traçat de l'eix es recull una línia de forma sobre el terreny, o una línia de forma elevada en el cas de què el ferrocarril es trobi sobre un pont.</p>	<p>ALTITUD</p> <p>Sobre un rail.</p>
MODEL ELEVACIONS	No s'usen per a la generació del model d'elevacions.	
GRÀFICS		
 <p>The image is a topographic map showing a railway line (Ferrocarril) running diagonally across the frame. The map includes various features such as buildings, roads, and elevation contours. The railway line is represented by two parallel black lines. The map is overlaid with a grid of elevation contours, with values ranging from approximately 2.44 to 5.93. The railway line is shown to be elevated above the surrounding terrain in several areas. The map also shows various buildings and structures, some of which are labeled with their names, such as 'Poma', 'C. de Colles', and 'Poma'. The map is a technical drawing used for cartographic purposes.</p>		

EXEMPLES

OBSERVACIONS

